

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>			
<p align="center"> PROJEKT TECHNICZNY /WYKONAWCZY/ </p>			
TEMAT:		Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich	
NR EWID. DZIAŁEK:		dz. nr 57 - Id działki: 080604_4.0017.57 dz. Nr 81 - Id działki: 080604_4.0017.81 dz. nr 61/1 - Id działki: 080604_4.0017.61/1 dz. nr 62/9 - Id działki: 080604_4.0017.62/9 dz. nr 63/9 - Id działki: 080604_4.0017.63/9 dz. nr 80/2 – Id działki 080604_4.0017.80/2 Obręb 0017 Strzelce krajeńskie (miasto) POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	
INWESTOR:		Gmina Strzelce Krajeńskie Aleja Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie	
ADRES INWESTYCJI:		Ul. Przemysłowa Strzelce Krajeńskie POWIAT STRZELECKO - DREZDENECKI	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3
GORZÓW WLKP. , 14.12.2023r.			

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Badania Geotechniczne.
3. Plan orientacyjny
4. Rys nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu”; skala 1:500.
5. Rys nr 2 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
6. Rys nr 3 „Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:10.
7. Rys nr 4 ”Szczegół zjazdu”; skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO /WYKONAWCZEGO/
Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Strzelce Krajeńskie

Aleja Wolności 48

66-500 Strzelce Krajeńskie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy (Techniczny) dla powyższego zadania w celu wykonania robót polegających na przebudowie drogi gminnej na działkach nr 57, 81, 63/9, 80/2 oraz utwardzeniu terenu na działkach nr 61/1, 62/9 w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich.

W ramach powyższych robót przewidziano wykonanie chodnika o nawierzchni z płyt betonowych i kostki kamiennej w pasie drogowym ul Podwale (przebudowa drogi) oraz działek przyległych (utwardzenie terenu) w Strzelcach Krajeńskich. W ramach przebudowy drogi przewidziano również wykonanie zjazdów zwykłych do działek przyległych.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego);
- roboty brukarskie (krawężnik betonowy, nawierzchnia z elementów betonowych i kamiennych) ;
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasa zieleni, uzupełnienie poboczy).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r., poz. 1518).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej od ul. Wojska Polskiego do ul. Ks. J. Popiełuszki. Jezdnia odcinka drogi wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona lokalnie krawężnikiem betonowym. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem najazdowym na odcinku od km 0+114,50 do km 0+0169,00.

Droga gminna stanowi połączenie ul. Ks. J. Popiełuszki z ul. Wojska Polskiego. Wzdłuż odcinka drogi objętej przebudową występuje zabudowa jednorodzinna oraz teren na którym zlokalizowano zespoły garażowe.

6. OPIS PROJEKTU

6.1. Plan sytuacyjny.

W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik o szerokości 1,9m (lokalnie 1,65) usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 (kolor szary) oraz kostki kamiennej granitowej 9/11 w następującym układzie (od strony jezdni - krawężnika):

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11;
- na szerokości 1,5m płyty betonowe 50x50x7 (3 rzędy płyt);
- na szerokości 20cm kostka betonowa 9/11.

Ze względu trudne warunki (odległości jezdni od granicy działki – istniejące ogrodzenie - jest mniejsza niż 2,0m) na odcinku około 12m zwężono projektowany chodnik (minimalna szerokość wynosi 1,65m).

Na odcinku zwężenia chodnika (szerokości 1,65-1,9m) zaprojektowano następujący układ:

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11;
- na szerokości 1,0m płyty betonowe 50x50x7 (2 rzędy płyt);
- na szerokości 45 - 70cm kostka betonowa 9/11.

W ramach budowy ciągu pieszego zaprojektowano zjazdy zwykle do istniejących zespołów garażowych oraz działek przyległych (zabudowa jednorodzinna).

Zjazdy do zespołów garażowych zaprojektowano w km 0+016,31 oraz km 0+037,12 (strona prawa). Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 3,5m na długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu i ul. Podwale wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=3,0m$.

Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących wjazdów/bram wjazdowych:

- km 0+125,25 (szerokość jezdni zjazdu: 3,5m);
- km 0+138,41 (szerokość jezdni zjazdu: 3,5m);
- km 0+157,99 (szerokość jezdni zjazdu: 3,0m);
- km 0+185,69 (szerokość jezdni zjazdu: 5,0m);

Szerokość zjazdów wynosi od 3,0m do 5,0m. Połączenie krawędzi zjazdów zaprojektowano poprzez zastosowanie skosów 1:1 na długości odpowiadającej szerokości chodnika. Szczegół rozwiązania zjazdów zwykłych do przyległych posesji przedstawiono na rysunku nr 4 „Szczegół zjazdu”.

W miejscu istniejących furtek pomiędzy projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego/granica działki zaprojektowano dojścia do posesji o szerokości istniejącej furtki.

6.2. Przekrój normalny.

W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik o szerokości 1,9m (lokalnie 1,50) usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 (kolor szary) oraz kostki kamiennej granitowej 9/11 w następującym układzie (od strony jezdni - krawężnika):

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11 - konstrukcja „I”;
- na szerokości 1,5m płyty betonowe 50x50x7 (3 rzędy płyt) - konstrukcja „II”;
- na szerokości 20cm kostka betonowa 9/11 - konstrukcja „I”.

Ze względu trudne warunki (odległości jezdni od granicy działki – istniejące ogrodzenie - jest mniejsza niż 2,0m) na odcinku około 12m zwężono projektowany chodnik (minimalna szerokość wynosi 1,50m).

Na odcinku zwężenia chodnika (szerokości 1,50-1,9m) zaprojektowano następujący układ:

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11 - konstrukcja „I”;
- na szerokości 1,0m płyty betonowe 50x50x7 (2 rzędy płyt) - konstrukcja „II”;
- na szerokości 45 - 70cm kostka betonowa 9/11 - konstrukcja „I”.

Konstrukcja chodnika „I”:

- kruszywo stabilizowane cementem C_{1,5/2,0}, gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 3cm;
- kostka kamienna granitowa 9/10.

Konstrukcja chodnika „II”:

- kruszywo stabilizowane cementem C_{1,5/2,0}, gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 6cm;
- płyta betonowa 50x50, h=7cm.

Chodnik oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej poziomu jezdni. W obrębie zjazdów do zespołów garażowych oraz skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego krawężnik należy obniżyć o 10cm („+2cm”).

Od strony terenów zielonych chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce piaskowo – cementowej o gr. 5cm.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano również zjazdy zwykłe do istniejących posesji oraz zespołów garażowych. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej h=8cm (kolor GRAFIT).

Konstrukcja zjazdów:

- kruszywo stabilizowane cementem C_{1,5/2,0}, gr. w-wy 15cm;
- mieszanka niezwiązana C_{90/3} – kruszywo łamane 0/31,5, gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor GRAFIT).

Nawierzchnie zjazdów ograniczono:

- strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- od strony terenów zielonych krawężnikiem betonowym „opornik” 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Teren przyległy do projektowanego chodnika oraz zjazdów należy wyprofilować w nawiązaniu do istniejącego terenu poprzez wykonanie „opaski” o szerokości 0,5m i połączenia skarpą o pochyleniu 1:1,5 z istniejącym terenem.

W ramach zadania należy odtworzyć pobocze po stronie lewej ul. Podwale. Pobocze o szerokości 0,75m należy odtworzyć kruszywem łamanym 0/32 o uziarnieniu ciągłym na długości 200m.

6.3. Ukształtowanie wysokościowe.

W układzie wysokościowym zaprojektowany chodnik nawiązano bezpośrednio do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni ul. Podwale. Zjazdy należy nawiązać w zakresie wysokościowym do poziomu terenu przy granicy działki.

6.4. Roboty rozbiórkowe.

W ramach zadania przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- krawężnika kamiennego (km 0+000,00, połączenie z istniejącym chodnikiem przy ul. Wojska Polskiego);
- obrzeża betonowego (km 0+000,00, połączenie z istniejącym chodnikiem przy ul. Wojska Polskiego);
- nawierzchni z kostki betonowej (km 0+000,00; przy połączeniu z ul. Wojska Polskiego);
- krawężnik betonowy (od km 0+114,50 do km 0+169,00 z wyłączeniem odcinków w obrębie zjazdów);
- istniejącej nawierzchni z kruszywa – zjazdy do zespołów garażowych.

6.5. Uwagi końcowe.

1. Dla przedmiotowego zadania wydana została Decyzja Lubuskiego Konserwatora Zabytków (znak.: (ZN-G.5152.60.2023[SKr] z dnia 15.11.2023r.) załączona do Projektu Zagospodarowania Terenu – zgłoszenie robót
2. Po wytyczeniu trasy projektowanego chodnika należy dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie sytuacyjnym oraz wysokościowym.

OPRACOWAŁ:

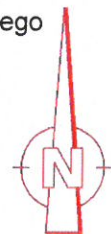
Mgr inż. Tomasz Marczewski

Budowlane Laboratorium Badawcze
Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2
66-400 GORZÓW WLKP.
NIP 599-120-04-92, REGON 080024308

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIAGU UL. PODWALE W STRZELCACH KRAJEŃSKICH

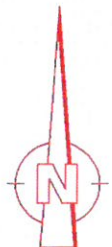
Zał. nr 1. Lokalizacja otworu geotechnicznego

ul. Wojska Polskiego



Otw.1

ul. Podwałe



GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki

5860900

5860800

5860700

5536100

5536100

5536200

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer Otw.1					Zał.Nr: 2 Wiertnica: Eijkelkamp				
Miejscowość: Strzelce Krajeńskie Gmina: Strzelce Krajeńskie Powiat: Strzelecko-Drezdenecki Województwo: Lubuskie			Obiekt: Droga gminna w ciągu ul. Podwale Zleceńodawca: Biuro Projektowe Profil TM Tomasz Marczewski Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki					System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 67.87 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2023-12-11				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
1	2 [m.p.p.t.]	3	4 [m]	5	6 [m]							
		Holocen				Gleba z domieszką kamieni	Gb+KO			-		
					0.20	Piasek drobny mocno zagliniony, brązowy	Pd				0.57	
					0.40	Piasek średni jasnobrązowy	Ps				0.49	
					0.60	Piasek drobny z domieszką piasku średniego, przewarstwiony piaskiem gliniastym, brązowy						
		Czwartorzęd Pleistocen	1.0				Pd+Ps //Pg		w		0.49	
					1.40	Piasek drobny na pograniczu piasku pylastego, jasnobrązowy	Pd/Pπ			szg	0.45	
			2.0		2.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Karol Nowicki

GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki

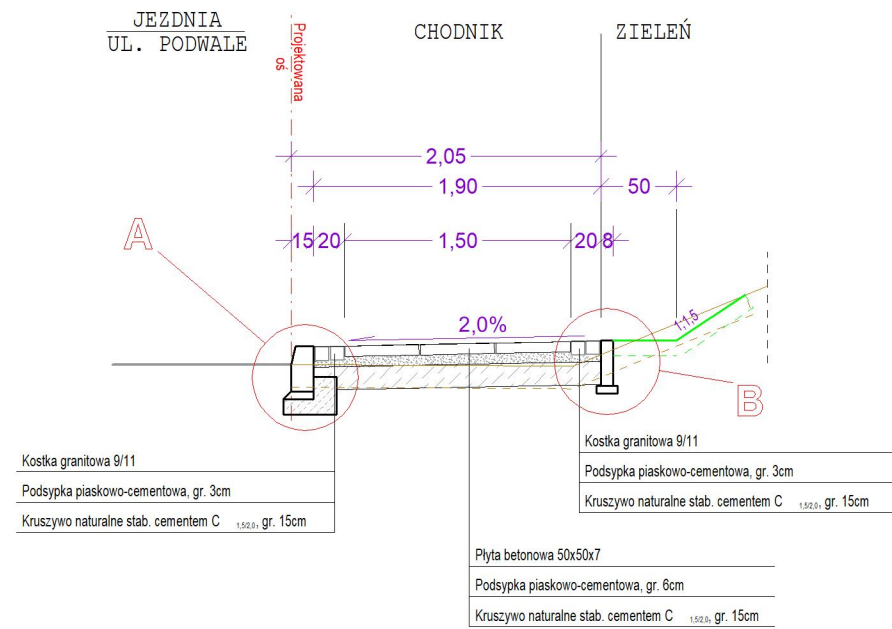
PLAN ORIENTACYJNY



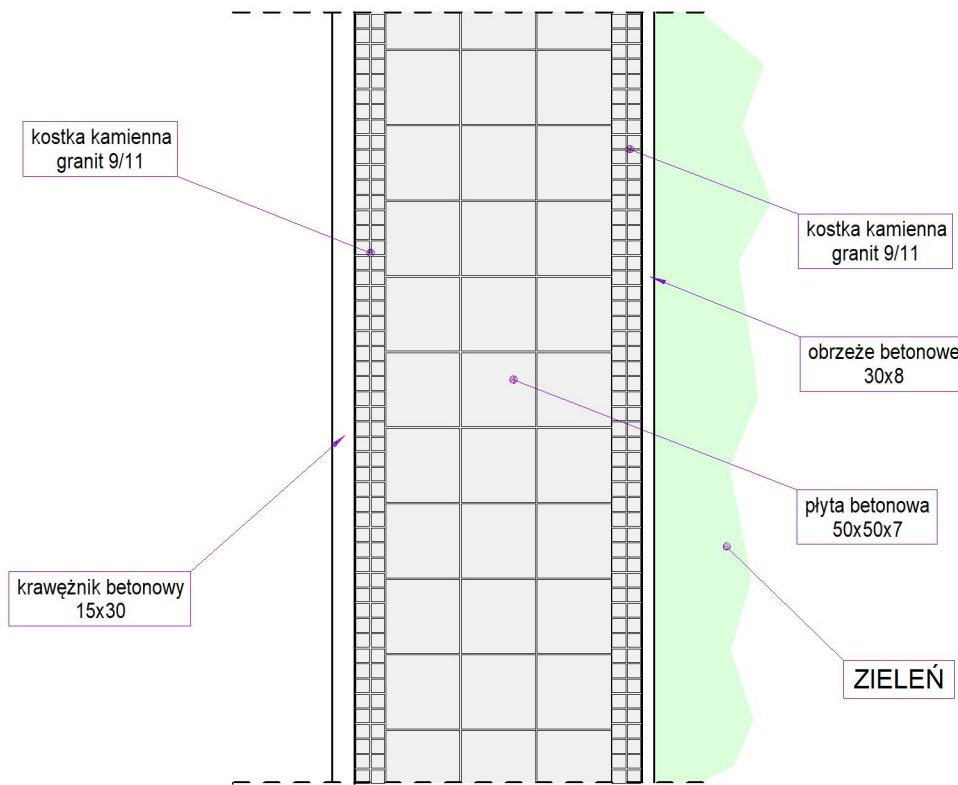
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich		SKALA: NR RYS.: STADIUM: BRANZA	1:500 1 PW DROG
TREŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA:	14.12.2023
AUTORZY OPACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50

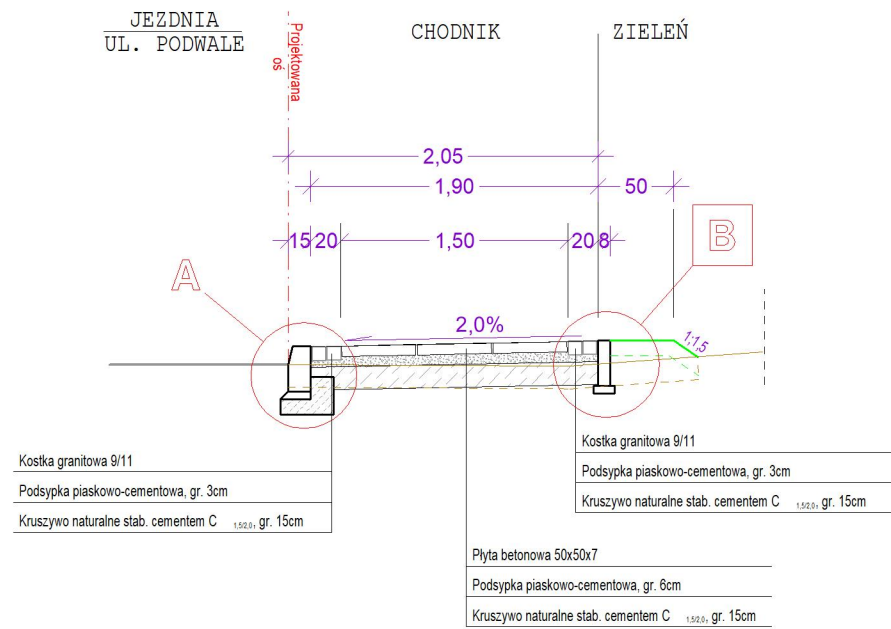
PRZEKRÓJ I - I



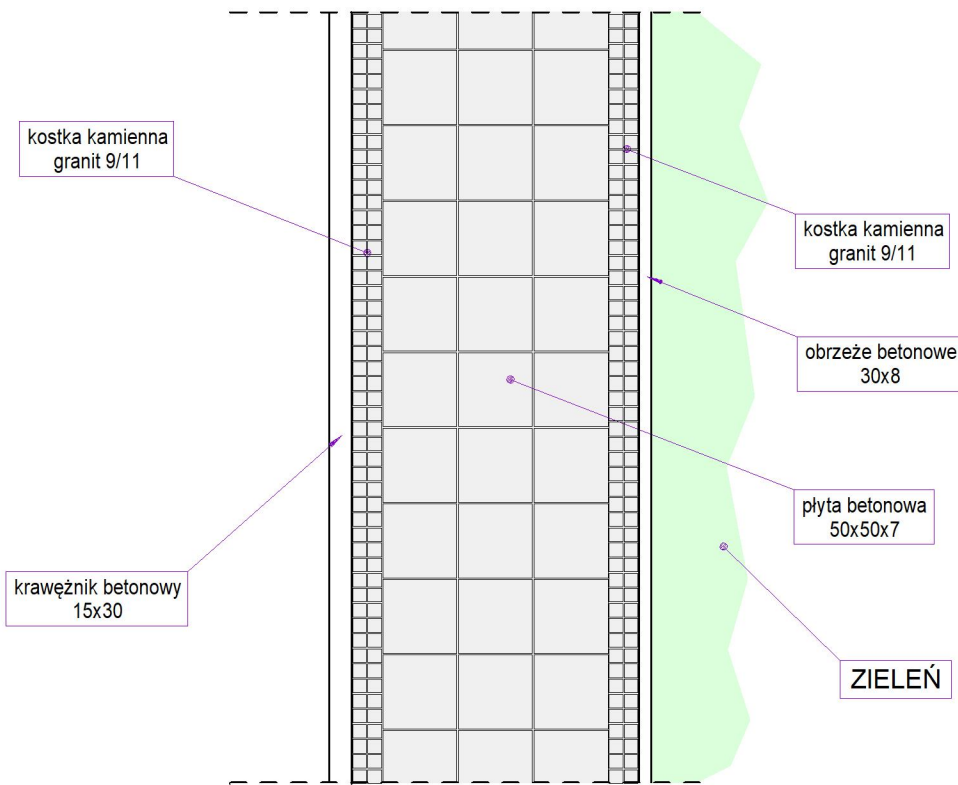
RZUT Z GÓRY



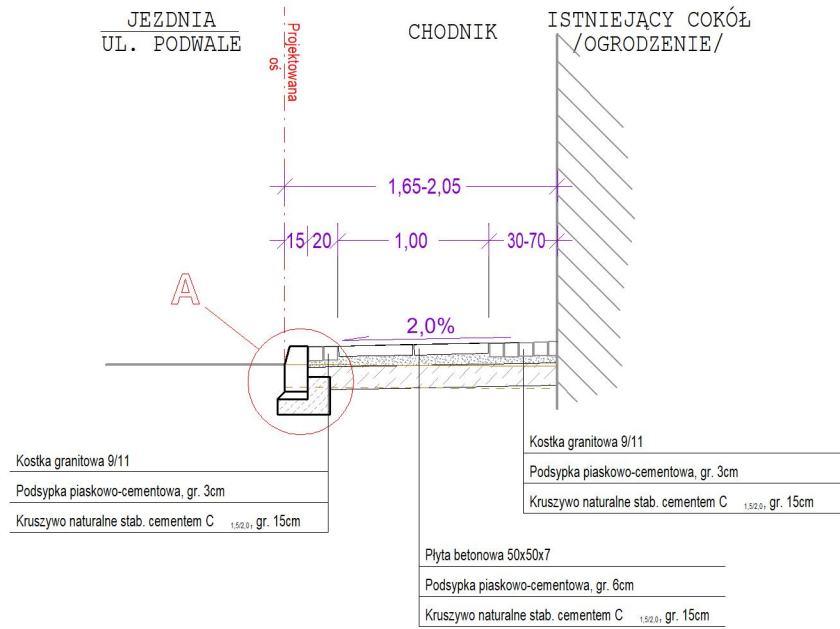
PRZEKRÓJ II - II



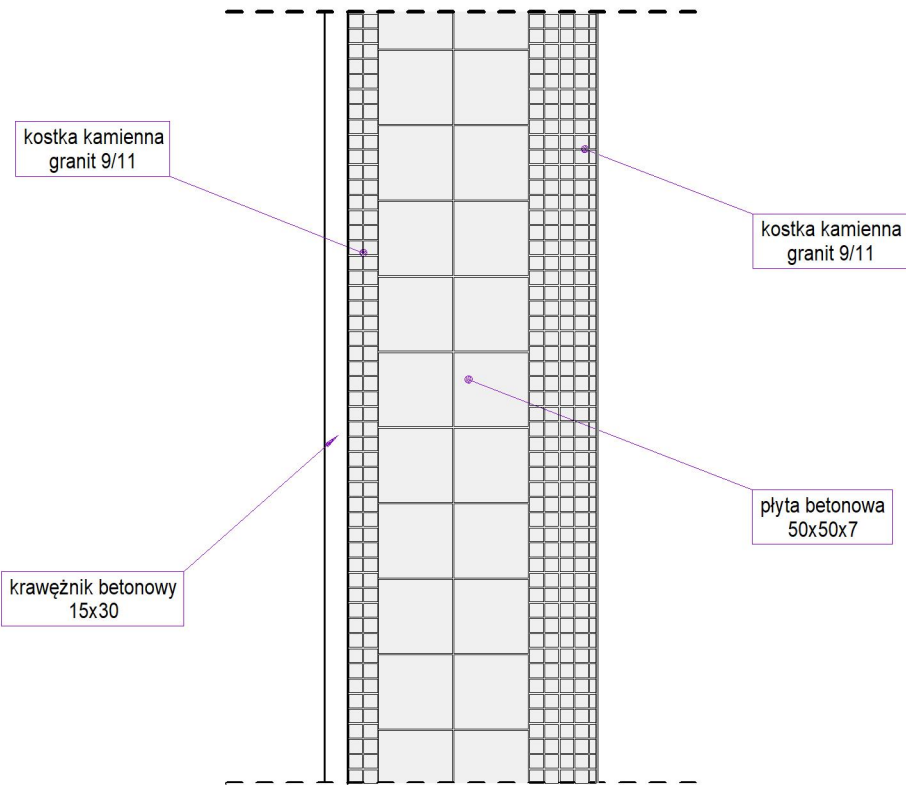
RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ III - III



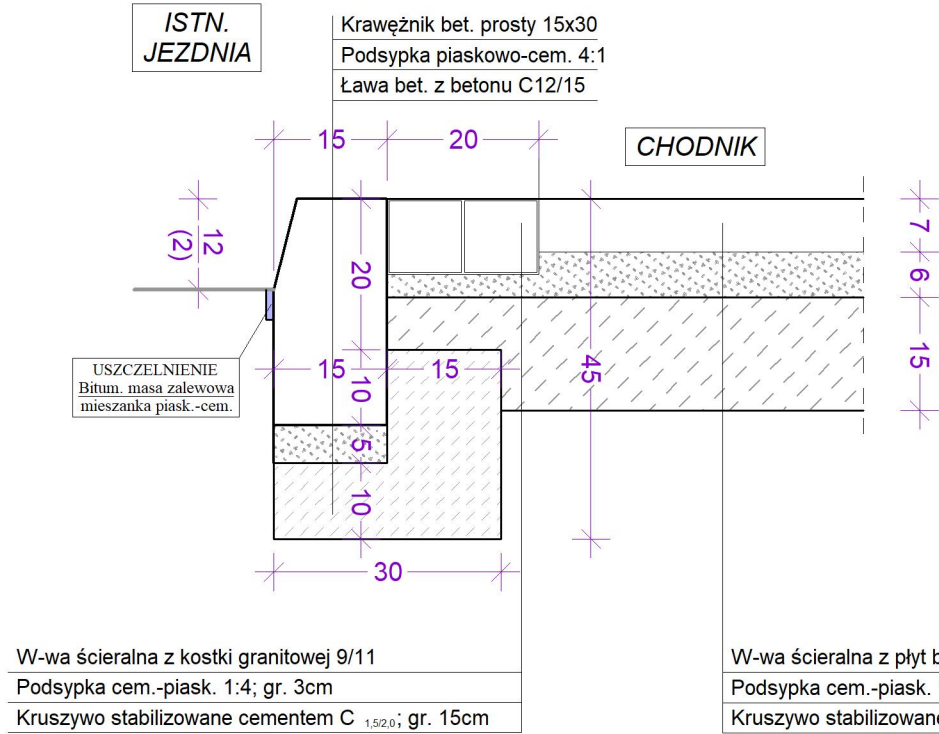
RZUT Z GÓRY



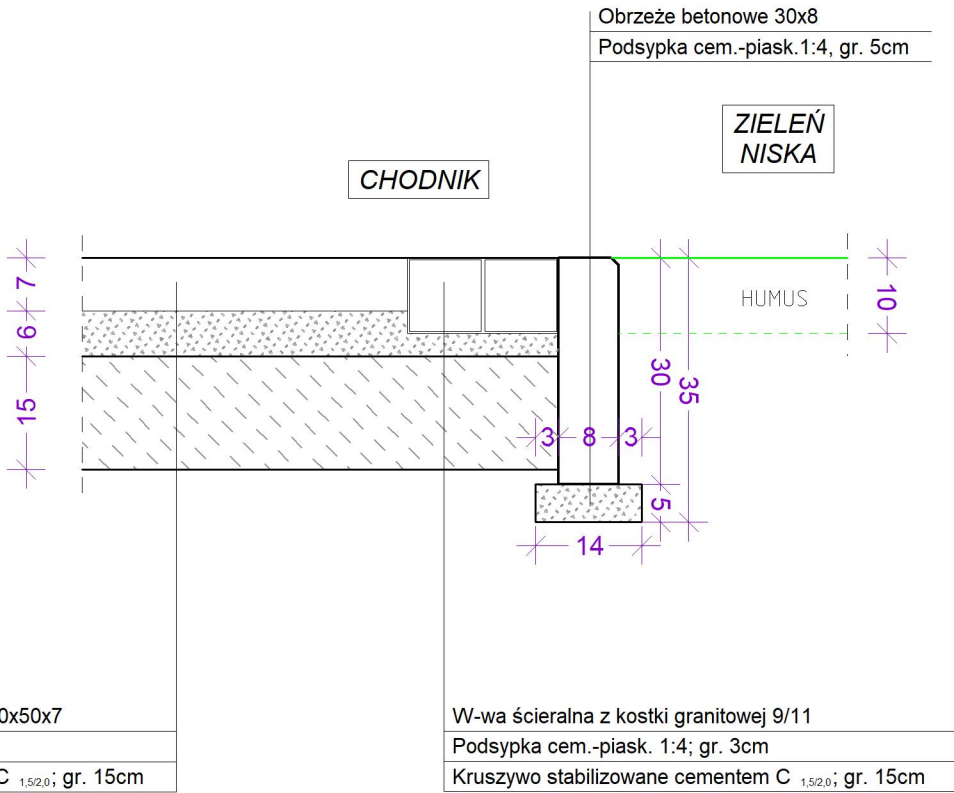
"PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR: GMINA STRZELCE KRAJEŃSKIE ul. Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie.			
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich		SKALA: NR RYS.: STADIUM: BRANŻA	1:50 2 PW DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA:	14.12.2023r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON.-BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON.-BUD.
			PODPIS

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "A"

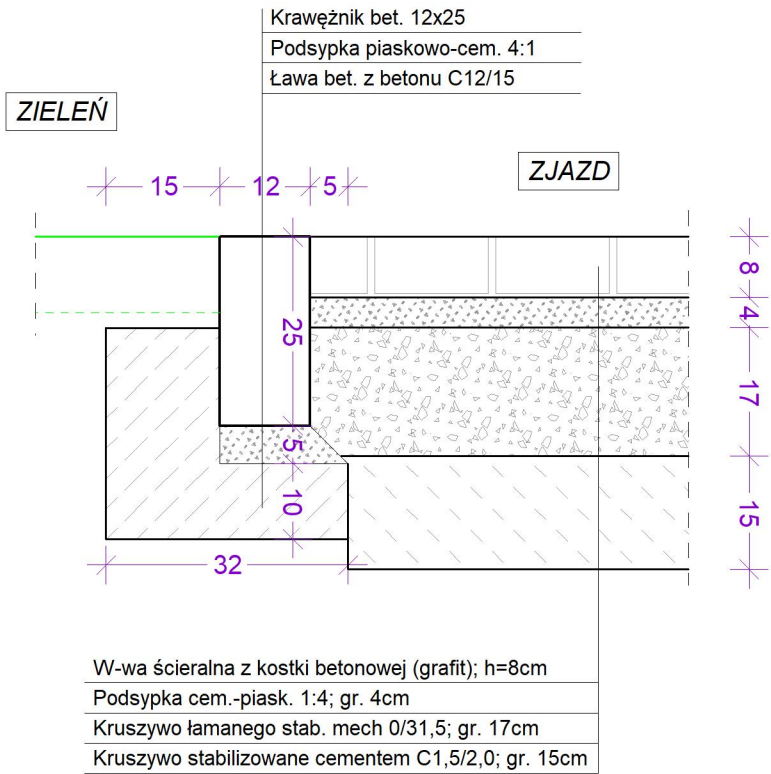


SZCZEGÓŁ "B"

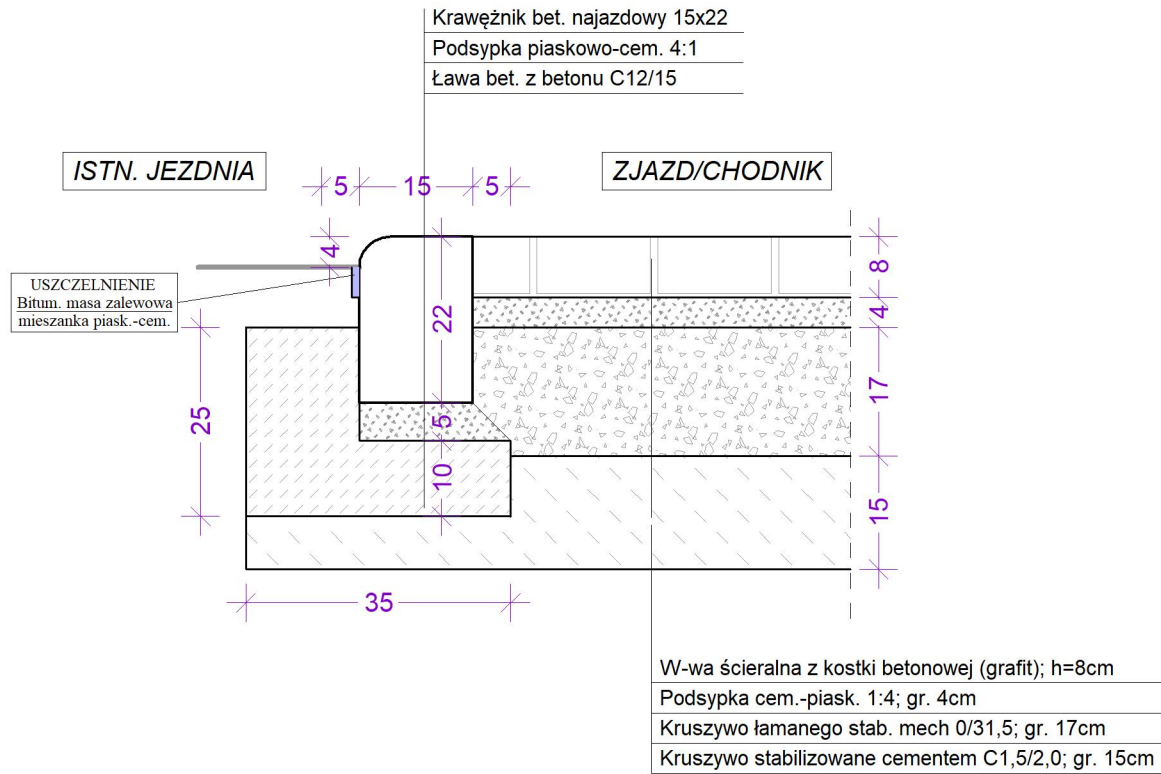


ZJAZD ZWYKŁY

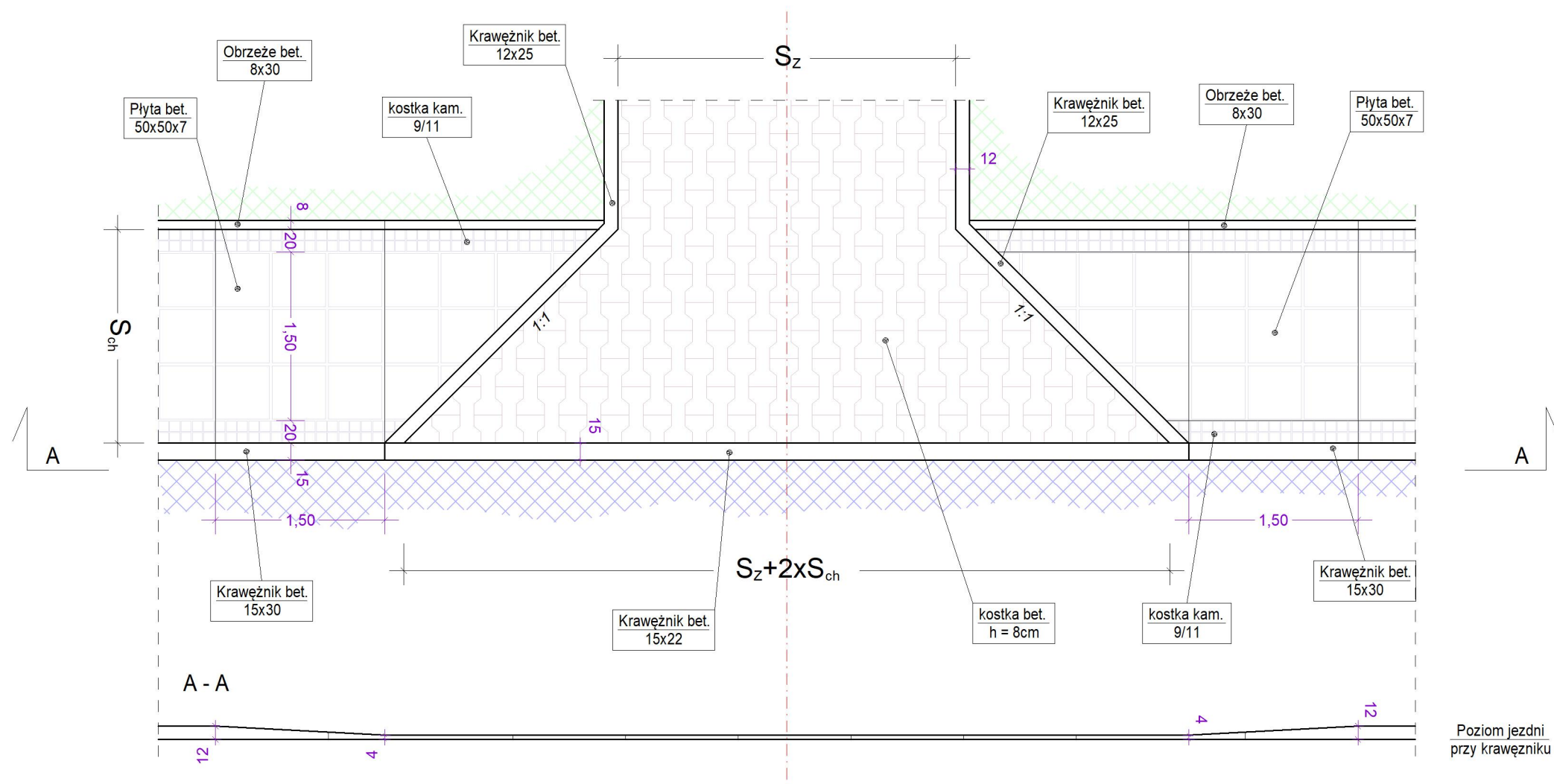
OBRAMOWANIE ZJAZDU OD STRONY
TERENÓW ZIELONYCH



POŁĄCZENIE ZJAZDU Z JEZDNIĄ



<div>"PROFIL TM"</div> <div>Biuro Usługowo - Projektowe</div> <div>66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13</div> <div>tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</div>				
INWESTOR:				
GMINA STRZELCE KRAJEŃSKIE				
ul. Wolności 48				
66-500 Strzelce Krajeńskie.				
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwałe w Strzelcach Krajeńskich		SKALA:	1 : 10	
		NR RYS.:	3	
		STADIUM:	PW	
		BRANŻA	DROGI	
TREŚĆ:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	DATA:	14.12.2023r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD .	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD .	



<div>"PROFIL TM"</div> <div>Biuro Usługowo - Projektowe</div> <div>66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13</div> <div>tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</div>			
INWESTOR:			
GMINA STRZELCE KRAJEŃSKIE			
ul. Wolności 48			
66-500 Strzelce Krajeńskie.			
TEMAT:		SKALA:	1:50
Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich		NR RYS.:	4
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ:		DATA:	14.12.2023r.
SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS	
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.	
OPRACOWAŁ:		KON. - BUD.	
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03		